



129270

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de un Modelo de Utilidad, por veinte años, en España, por "NUEVO TIPO DE TRANSMISION PARA CICLOMOTOR", a favor de "MOTO VESPA, S.A.", - entidad de nacionalidad española, residente en Madrid, Calle de Julián Camarillo, nº 6.

- - - - -

La presente invención se refiere a un nuevo sistema de transmisión de la potencia del motor y de los pedales de un ciclomotor a su rueda motriz.

5

Se caracteriza el objeto de esta invención - por estar situados los órganos de transmisión a un mismo lado del vehículo, alojados en un cárter único que, además de servir de protector de dichos órganos, asegura el único soporte oscilante de la suspensión de la rueda trasera o motriz.

10

Con ello se simplifica el conjunto del vehículo y se hace más práctica y accesible esta parte del mismo. En efecto, se facilita el desmontaje de la rueda motriz; las distintas transmisiones quedan perfectamente, protegidas de los agentes externos y del conductor que así evita el mancharse; la construcción del grupo completo motor-transmisión se convierte en muy -

15



gencilla y finalmente cabe la posibilidad de adaptar este tipo de grupo motor-transmisión a un gran variedad de bastidores.

5 A continuación se describirán las distintas partes del objeto de ésta invención, con referencia a los dibujos de la adjunta hoja de planos, en los que se representa un modelo de realización preferente del mismo, a título de ejemplo no limitativo, por lo que todas sus variantes de forma, dimensiones, proporciones, materiales, etc., en tanto no modifiquen la esencia del invento dando lugar a la obtención de un resultado industrial nuevo y distinto, han de considerarse comprendidas dentro del ámbito de protección otorgado por el registro que por la presente se solicita.

10 La figura 1 representa una vista en alzado de la mitad trasera del ciclomotor.

La figura 2, una vista de la sección por un plano horizontal del conjunto del sistema de transmisión.

15 Según ellas, el movimiento del motor (1) se transmite a la rueda trasera (5) mediante una correa trapezoidal (6) engarzada en una polea montada en un eje en cuyo otro extremo va montado un engranaje que en combinación con otro engranaje forma un grupo de reducción (3), yendo este último engranaje montado en un eje de salida (4) en el que también va montada en voladizo la rueda trasera (5) del ciclomotor.

20 El movimiento de los pedales (10) es transmitido directamente al eje de salida antedicho 4 por una cadena de rodillos (2) y una rueda libre (9) montada en dicho eje.

25 El cárter del motor 1, de la cadena 2 de la correa 6 y del grupo de reducción 3, lo constituye un úni-



co conjunto (8) colocado a un lado del ciclomotor. Además la transmisión por correa 6 queda aislada de la cadena 2 por un diafragma (7) que aísla a aquélla de las salpicaduras de lubricante de ésta.

5                    Dicho cárter 8 oscila alrededor del eje (11) en que va montado, quedando unido al bastidor (13) del ciclomotor por este punto y en su parte trasera mediante un elemento elástico (12), un par de tubos telescópicos en este caso, que al mismo tiempo constituye la suspensión trasera del vehículo.

N O T A

10                    Descrito suficientemente el objeto de la presente invención, se declara que lo que constituye su esencia, nueva y desconocida en España, es lo que se concreta en las siguientes:

R E I V I N D I C A C I O N E S

15                    1ª.- Nuevo tipo de transmisión para ciclomotor caracterizado por que los órganos de transmisión de los pedales a la rueda motriz son independientes de los del motor a la rueda motriz, quedando ambos dispuestos a un mismo lado del vehículo y alojados en un único cárter - que hace las veces de soporte oscilante de la suspensión de la rueda trasera.

20                    2ª.- Nuevo tipo de transmisión para ciclomotor según la reivindicación 1ª, caracterizado, además, por que la transmisión del motor a la rueda motriz se realiza mediante una correa trapezoidal y un grupo de reducción mediante engranajes.

25                    3ª.- Nuevo tipo de transmisión para ciclomotor según las reivindicaciones 1ª y 2ª caracterizado, además, por que el cárter único es oscilante alrededor de un eje del bastidor del vehículo y está dotado de suspensión e-

5

10

15

20

25

30

129270



lástica.

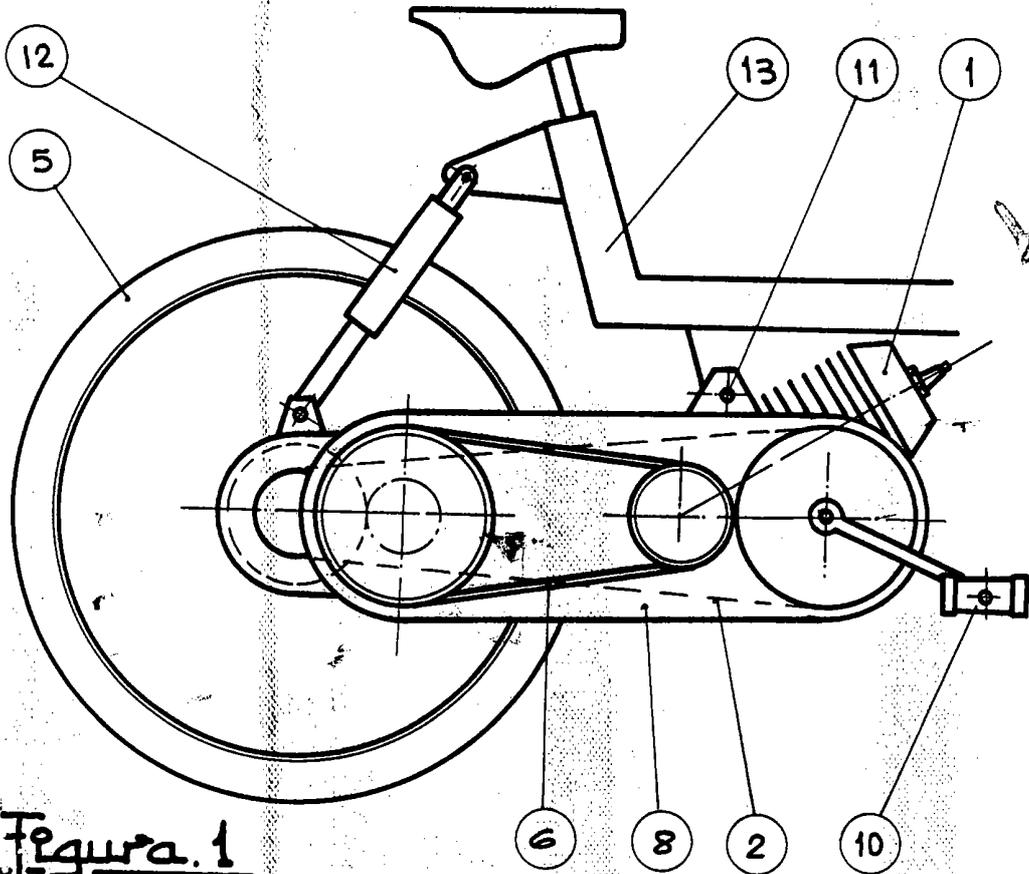
4ª.- Nuevo tipo de transmisión para ciclo-  
motor.

5  
Todo según se describe y reivindica en la  
presente memoria que consta de cuatro hojas, folia-  
das y escritas a máquina por una sola de sus caras,  
y se representa en la adjunta hoja de planos.

Madrid, 20 de Abril de 1967

EL AGENTE

P. P.



10  
20  
11  
12  
13  
14  
15  
16  
17  
18  
19  
20  
21  
22  
23  
24  
25  
26  
27  
28  
29  
30  
31  
32  
33  
34  
35  
36  
37  
38  
39  
40  
41  
42  
43  
44  
45  
46  
47  
48  
49  
50  
51  
52  
53  
54  
55  
56  
57  
58  
59  
60  
61  
62  
63  
64  
65  
66  
67  
68  
69  
70  
71  
72  
73  
74  
75  
76  
77  
78  
79  
80  
81  
82  
83  
84  
85  
86  
87  
88  
89  
90  
91  
92  
93  
94  
95  
96  
97  
98  
99  
100  
101  
102  
103  
104  
105  
106  
107  
108  
109  
110  
111  
112  
113  
114  
115  
116  
117  
118  
119  
120  
121  
122  
123  
124  
125  
126  
127  
128  
129  
130  
131  
132  
133  
134  
135  
136  
137  
138  
139  
140  
141  
142  
143  
144  
145  
146  
147  
148  
149  
150  
151  
152  
153  
154  
155  
156  
157  
158  
159  
160  
161  
162  
163  
164  
165  
166  
167  
168  
169  
170  
171  
172  
173  
174  
175  
176  
177  
178  
179  
180  
181  
182  
183  
184  
185  
186  
187  
188  
189  
190  
191  
192  
193  
194  
195  
196  
197  
198  
199  
200

Figura. 1

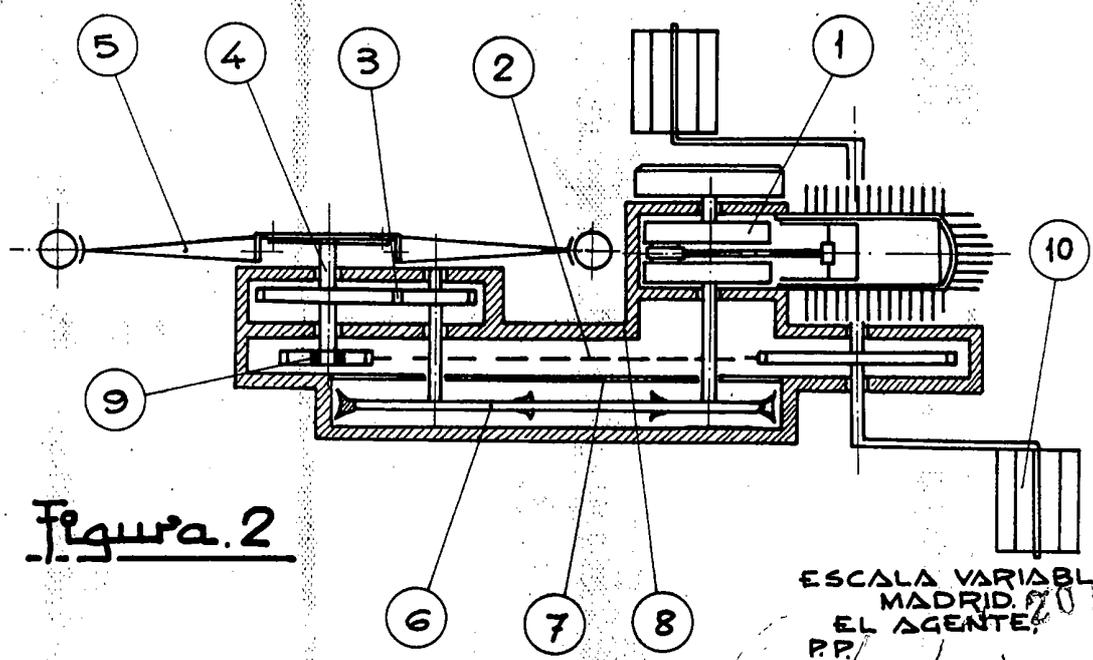


Figura. 2

ESCALA VARIABLE  
MADRID, 20 ABR 1957  
EL AGENTE,  
P.P.

*Escritura*

20 ABR 1957